

MANTEAU DE VOYAGE

Ce petit manteau, très pratique, dont le croquis d'ensemble est en haut et à gauche, est fait sans manches afin d'être plus facilement mis et ôté en chemin de fer.

Vous le ferez soit en drap léger, soit en tartan écossais. Une étoffe à petits carreaux jouera très proprement le rôle du tartan.

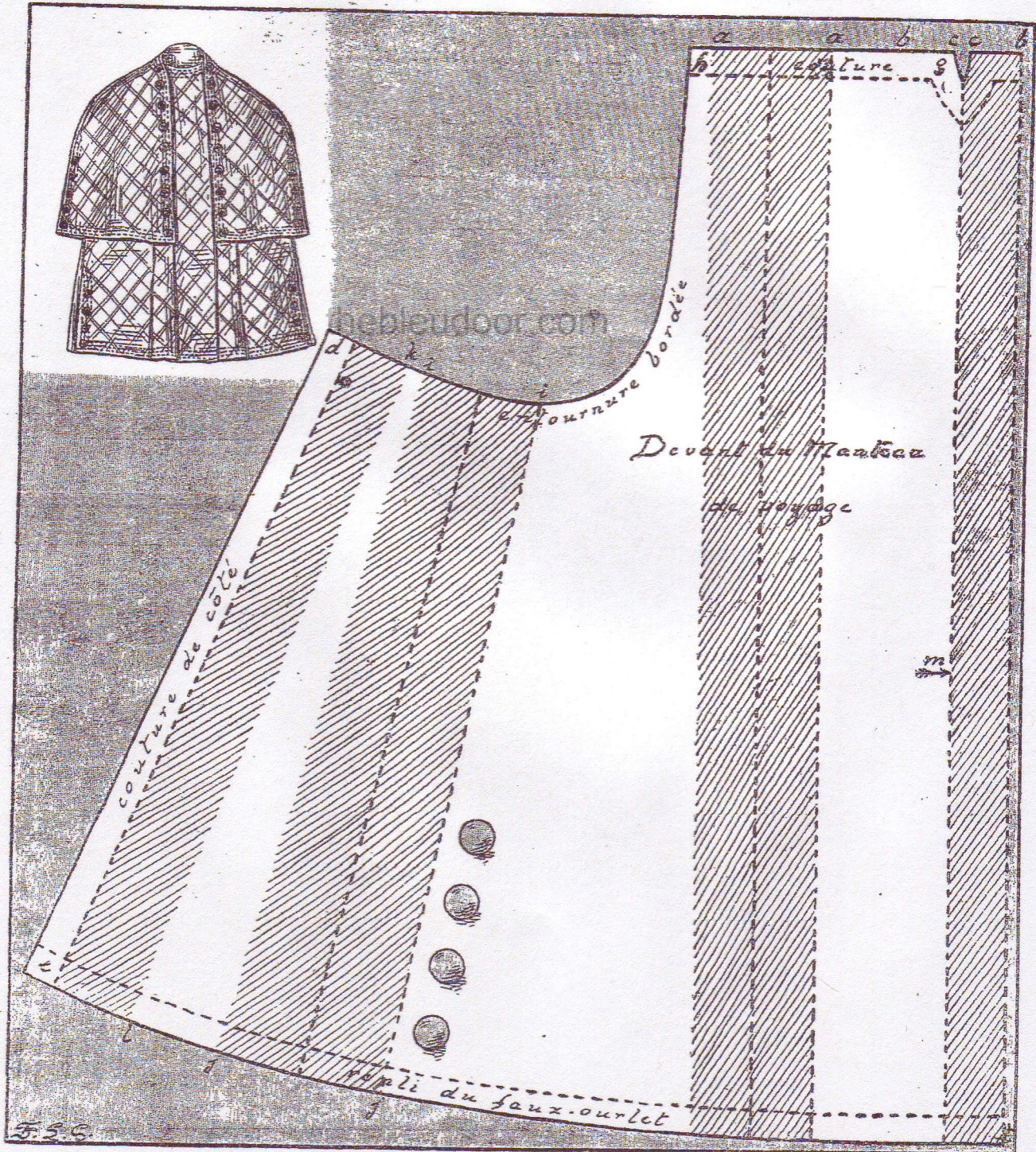


Fig. 1. — Devant du manteau et croquis d'ensemble.

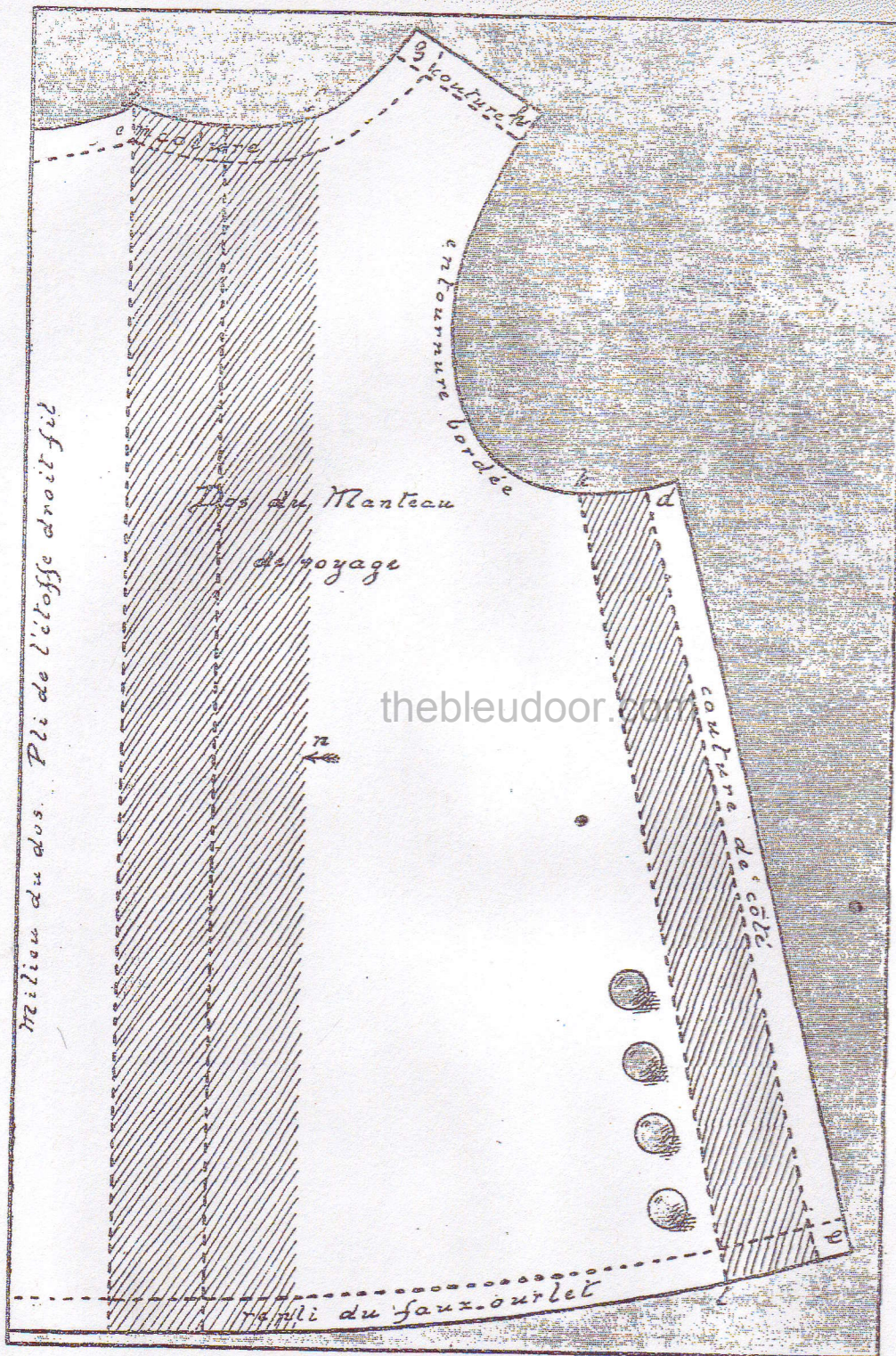


Fig. 2. — Dos du manteau.

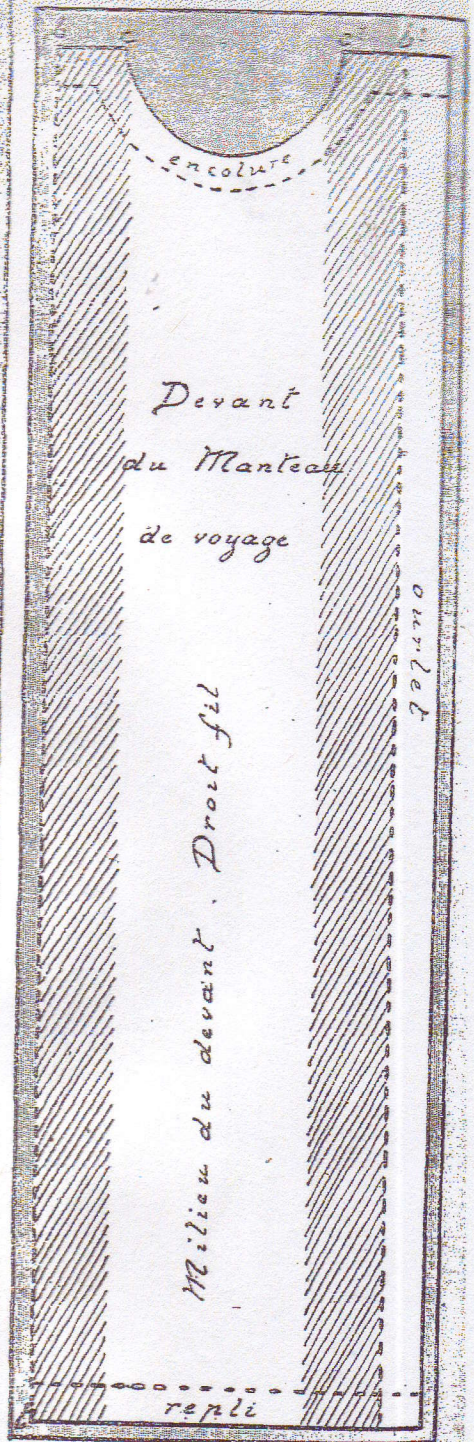


Fig. 3. — Milieu du devant à raccorder avec la figure 1.

D'ailleurs, vous connaissez la formule de Tante Jacqueline : prenez ce qu'on vous donne et ne tourmentez jamais vos mamans. Il faut, de bonne heure, prendre l'habitude de ne pas faire source de désagréments pour autrui avec son propre plaisir.

Il faut, pour ce modèle, quatre patrons; deux pour le devant qui n'en formera qu'un, lorsque les lettres C et T seront raccordées. Il a été ici divisé en deux, à cause du format du journal qui ne permettait pas de le donner dans toutes ses dimensions.

La première partie est la figure 1; la seconde est la figure 3. Cette bande étroite continue la figure 1 et complète le devant du manteau.

disposez a un envers, ayez soin de tailler les deux devants en mettant les deux morceaux d'étoffe envers contre envers ou endroit contre endroit, sans quoi vous auriez deux devants pour le même côté du manteau.

Ces devants sont croisés et boutonnés de côté; le côté gauche sera tenu un peu moins large que le côté droit.

Il y a, de chaque côté, un large pli doublé indiqué, sur le patron, par un pointillé; les parties striées, c'est-à-dire rayées de traits obliques, sont à rentrer pour former les plis. Ceux-ci faits, elles ne doivent pas se voir. Le devant forme l'un de ces plis et c'est le dos (fig. 2) qui, en se réunissant au devant, forme le second et recouvre la partie striée.